

もう一つの選択肢!! HS-200シリーズ

設定トルクに達するとクラッチが空転
レバーを放すとモーターがストップ

低価格!

オートストップ機能を除くことで低価格を実現。
空転式クラッチなので、締めすぎの心配は不要。

エアドライバーの代用として

電動のためエア圧の変化によるトルクのばらつきなどの
心配がなく、トルク精度は一般のエアドライバーより優秀。

リサイクルの解体作業に

高速タイプのHS-228LFをラインアップに追加。
解体作業の効率をアップ。

トランスレスタイプ

電源に直接差し込めばすぐに利用可能。
移動、設置が簡単。

無段階トルク調整機構

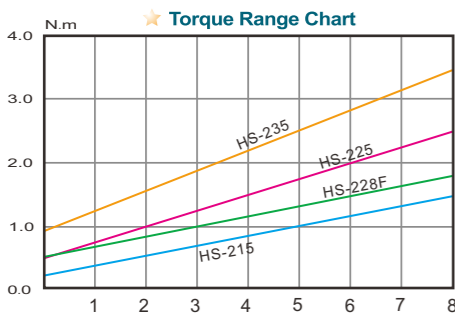
トルク調整は無段階。細かい設定が実現可能。

トルク固定リング標準装備

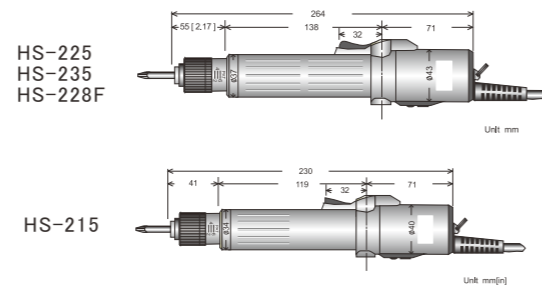
「トルク固定リング」装着により、トルク設定したドライバーを
外部の衝撃から守り、トルク設定を保護。

用途

筐体や照明器具の組立。
仮締め作業。
タッピンネジの締め付けに。



HS-215/225/235/228F レバースタート式



電動ドライバー仕様

型式	レバースタート	HS-215	HS-225	HS-235	HS-228F
AC入力電源		100V			
出カトルク	Nm	0.20 ~ 1.47	0.49 ~ 2.46	0.98 ~ 3.43	0.50 ~ 1.76
	Kgf/cm	2.0 ~ 15.0	5.0 ~ 25.0	10.0 ~ 35.0	5.0 ~ 18.0
トルク調整		無段階			
回転速度 (r.p.m)		1000	1000	700	2000
適合ねじ(mm)	小ねじ	2.0 ~ 4.0	2.6 ~ 4.0	3.0 ~ 5.0	2.6 ~ 4.0
	タッピンねじ	2.0 ~ 3.0	2.6 ~ 3.5	3.0 ~ 4.0	2.6 ~ 3.5
重量(g)		480	600		
全長(mm)		230	264		
消費電力		30W	45W		
適合ビット		φ5.0mm羽根付き 対辺5.0mmHEX	対辺5.0mmHEX		
標準付属品	ビット	No.1, No.2 各1本	No.2 2本		
	トルク固定リング	KC-3	KC-3		
	カーボンブラシ	2個 (MC20161)	2個 (MC21411)		

電動ドライバーのトルク測定 KTM-6/KTM-15/KTM-150

- 上限下限の設定で測定値の合否判定が可能。
- バッテリー駆動で持ち運びが便利。
- 30データまでの測定値の最大値・最小値・平均値を表示。



- 平均値計算
- 合否判定
- オートパワーオフ
- USB出力
- オートゼロクリア
- データメモリ
- リアルデータ出力

電動ドライバー・各種部品の管理 KTM-250

- 測定範囲が25Nmまでと、高トルクのツールもOK。
- 連続作業が続く各種部品のモーメント管理にも。
- 上限下限の設定で測定値の合否判定が可能。



- 平均値計算
- 合否判定
- オートパワーオフ
- USB出力
- オートゼロクリア
- データメモリ
- リアルデータ出力

HSシリーズ専用測定器 KTM-50S

- HSシリーズのクッションクラッチ式電動ドライバー専用モデル。
- セミオートタイプのドライバーのトルクを測定。



- 平均値計算
- 合否判定
- オートパワーオフ
- USB出力
- オートゼロクリア
- データメモリ
- リアルデータ出力

合否判定

平均値計算

リアルタイムデータ出力

スクリュージョイント



最大値・最小値・平均値	最大値・最小値・平均値を表示。(最大30データ分を記憶して計算)
上下限設定・合否判定	任意の上・下限トルクが設定でき、その範囲内・外になるとLED等でお知らせ。
データメモリ	最大300~400データのメモリが可能。
USB出力	パソコンでのデータ管理を容易に対応。
オートゼロクリア	測定値を設定時間で自動的にゼロにリセット。0.1~3秒の間で間隔の設定が可能。
オートパワーオフ	10分間未使用の状態になると自動的に電源がオフ。
バッテリー駆動	場所を選ばず使用でき、現場への持ち運びに便利。専用充電器が付属。
リアルデータ出力	かかっている負荷トルクを約1/180秒ごとにデータを出力。

トルク測定器付属スクリュージョイント

型式	頭部形状	測定範囲	KTM-6	KTM-15	KTM-150	KTM-250	KTM-50S
AJ-3	H5穴付	0.008~0.3N・m	◎	◎			
AJ-15	H5穴付	0.3~1.5N・m		◎			
AJ-15K	H6穴付	0.3~1.5N・m			◎		
AJ-50	H6穴付	1.5~5N・m			◎		
AJ-150	H17	5~15N・m				別売品	
AJ-250	H19	5~25N・m					◎
AJ-50S	H6穴付	0.05~5N・m					◎

型式	KTM-6	KTM-15	KTM-150	KTM-50S	KTM-250
測定範囲 Nm (ピークモード)	0.20 ~ 80.00cNm	0.015 ~ 1.500	0.15 ~ 15.00	0.10 ~ 5.00	0.30 ~ 25.00
表示単位	国内仕様	cN・m / N・m			
	海外仕様	kgf・cm / c N・m / Lbf・in			
精度	±0.5% または ±3digit				
デジタル表示	LCD 4桁				
測定方向	CW / CCW (右・左方向)				
測定モード	PP(ピーク)、TR(トラック)、PD(ピークダウン)、C(リアルタイム出力)				
データ出力	USB アスキーフォーマット(ホート19200)				
電源	ニッケル水素電池 1.2V x 4セル (1650mAh)				
充電時間	充電 3時間				
フル充電時使用時間	連続約15時間				
嵌合口	ソケット嵌合部				
	□ 20 / □ 9.5				
外形寸法 (mm)	メーター部				
	230(W) x 125(D) x 65(H) 突起部は除く				
重量	1800g				
測定ジョイント	AJ-3	AJ-3 / AJ-15	AJ-15K / AJ-50	AJ-50S	AJ-250
	測定ジョイント用ビット 4本				
付属品	専用充電器 100~240V、専用収納アルミケース 検査成績書、校正証明書、トレーサビリティ体系図				